

TECHNICKÝ LIST

DESIGNARD

1. Název výrobku: DESIGNARD

2. Typ, nebo sériové číslo: DESIGNARD, sériové číslo viz výrobní štítek

Oxidovaný asfaltový hydroizolační pás s nosnou vložkou ze skelné rohože, povrch tvořen hrubozrnným břidličným posypem, spodní strana opatřena lehce tavitelnou separační folií. Barevná varianta viz výrobní štítek.

3. Použití:

EN 13707:2004 + A2:2009 – – Finální vrstvy střešního pláště ve vícevrstvých skladbách střech.

4. Způsob použití:

Pásky jsou zpracovávány lepením nebo natavováním za pomoci plynového hořáku na vhodný podklad. Minimální teplota ovzduší při zpracování je +10°C. V chladných obdobích se při dosažení hraničních teplot doporučuje temperace pásu v zatepleném skladu a to podobu minimálně 24h před aplikací. Velikost podélných a příčných spojů se doporučuje 100mm, minimálně však 80mm (v této šíři je i podélný natavovací pás, který je opatřen lehce tavitelnou folií). Natavovací pás zajišťuje ideální podélné spojení pásů.

5. Složení:

Horní vrstva tvořena hrubozrnným břidličným posypem. Pro zajištění ideálního spoje je opatřena natavovacím pásem v šíři 80mm opatřeným lehce tavitelnou folií.

Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou tvořena oxidovaným asfaltem s minerálními plnivými.

Nosná vložka ze skelné rohože.

Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou tvořena oxidovaným asfaltem s minerálními plnivými.

Dolní povrch pásu tvořen lehce tavitelnou folií.

6. Balení:

Pásky DESIGNARD jsou dodávány v rolích o rozměrech 1x10m v síle 3,7mm. Jednotlivé role jsou zabezpečeny proti rozbalení pomocí lepicích pásek. Role jsou narovnány na nevratnou paletu o rozměru 1000x1200mm ve vertikální poloze v počtu 23ks.

Proti pohybu jsou role na paletě zabezpečeny fixačními páskami a dále zavařeny v teplem smrštitelném pytlí, tento zaručuje i krátkodobou ochranu zboží před povětrnostními vlivy.

7. Skladování:

Role jsou skladovány na paletách ve vertikální poloze. Role musí být skladovány v uzavřených prostorech a tím chráněny před povětrnostními vlivy, především před slunečním zářením a dalšími zdroji tepla, které by mohly způsobit jejich deformaci.

Doporučujeme zpracovat materiál do 6ti měsíců od jeho expedice.

Stohování palet není dovoleno.

8. Doprava:

Doprava rolí se provádí na paletách ve vertikální poloze v uzavřených dopravních prostředcích. Palety musí být zabezpečeny proti pohybu v nákladovém prostoru. Pokud není paleta v originálním obalu je nutností její stabilitu zabezpečit minimálně pomocí smršťovací folie.

9. Certifikát:

1020-CPR-050021714

10. Záruka:

Záruka na funkčnost 15let.

11. Technický parametry:
DESIGNARD

Charakteristika	Tolerance	Hodnota	Jednotka	Harmonizovaná technická specifikace
Zjevné vady	-	bez vad	-	EN 13707:2004 + A2:2009
Délka	+/- 2%	10,0	m	
Šířka	+/- 1%	1,0	m	
Tloušťka	+/- 0,2	3,7	mm	
Plošná hmotnost	+/- 250	5000	g/m ²	
Tahová síla podélný směr	+/- 80	300	N/50mm	
Tahová síla příčný směr	+/- 150	600	N/50mm	
Největší protažení-příčný směr	+/- 2,0	4,0	%	
Největší protažení-podélný směr	+/- 2,0	4,0	%	
Odolnost proti protržení podélně/příčně	-	NPD	-	
Vodotěsnost	-	vyhovuje	-	
Propustnost vodních par	-	NPD	-	
Ohebnost za nízkých teplot	-	0	°C	
Odolnost proti stékání za vyšších teplot	-	80	°C	
Reakce na oheň	-	Třída E	-	

Pásy neobsahují nebezpečné látky.

V Ústí nad Orlicí
Dne: 21.10.2016

Bohuslav Jirásek
Vedoucí úseku asfaltových pásů